

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ КРЕСЛАМИ-КОЛЯСКАМИ, В ПРОЕКТАХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ, ПЛАНИРОВКИ И ЗАСТРОЙКИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ

Типовая инструкция является основанием для разработки и утверждения аналогичных инструкций в союзных и автономных республиках исходя из местных особенностей.

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящая Инструкция распространяется на проектирование и реализацию проектов планировки и застройки жилых районов и микрорайонов, а также проектную документацию на строительство общественных зданий и сооружений, которые могут посещаться престарелыми и инвалидами, пользующимися для передвижения креслами-колясками. В инструкции изложены требования, дополняющие строительные нормы и правила по обеспечению беспрепятственного передвижения людей, пользующихся креслами-колясками, и пешеходов с детскими колясками в местах общественного пользования.

1.2. В случаях, когда при реконструкции исторических и культурных памятников требования настоящей Инструкции не могут быть выполнены в полном объеме, по согласованию с территориальным органом архитектуры и градостроительства следует принимать решение, в наибольшей степени обеспечивающее возможности передвижения инвалидов и пешеходов с детскими колясками.

1.3. Инструкция не распространяется на **жилые здания всех типов, включая** дома-интернаты для престарелых и инвалидов, которые проектируются по соответствующим СНиП и специальным программам-заданиям.

1.4. Требования настоящей инструкции обязательны для всех министерств, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, разрабатывающих и реализующих в строительстве проекты планировки и застройки, общественных зданий и сооружений.

2. ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. На территории населенных пунктов следует предусматривать места для транспортных средств инвалидов и удобные подходы к ним, обеспечивающие передвижение на креслах-колясках.

2.2. На открытых стоянках автомобилей следует выделять не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов. Стоянки для автомобилей инвалидов должны располагаться в удобной для инвалидов близости от общественных зданий, сооружений и жилых домов, в которых проживают инвалиды, и обозначаться отличительными и предупреждающими знаками. Ширина стоянки для автомобиля инвалида должна быть не менее 3,5 м.

2.3. Двери боксовых гаражей для автомобилей инвалидов следует снабжать удобным управлением с помощью противовесов или электромеханических устройств.

2.4. На пути движения инвалидов по улицам и к общественному транспорту не должно быть труднопреодолимых строительных барьеров. Переходы на крупных и сложных транспортных развязках следует снабжать защитными ограждениями и светофорами с

синхронными сигналами, обеспечивающими возможность безопасного перехода через проезжую часть улицы престарелым, инвалидам и лицам с пониженным уровнем зрения, а также пешеходам с детской коляской. Светофоры для пешеходов должны располагаться на соответствующих высоте и фоне для безошибочного ориентирования.

2.5. Островок безопасности должен иметь ширину (глубину по ходу движения пешехода) не менее 2,0 м и длину вдоль линии движения транспорта не менее 3,0 м. Островок безопасности должен быть приподнят над проезжей частью улицы на высоту не менее 0,04 м. для облегчения перехода через проезжую часть улицы людям с полной потерей зрения покрытие пешеходной дорожки должно отличаться от покрытия проезжей части улицы с целью предупреждения о местонахождении людей, полностью лишенных зрения.

2.6. В местах перехода через улицу высота бортовых камней тротуара не должна превышать 0,04 м и быть не менее 0,025 м. Не допускается в местах переходов применение бортовых камней со скошенной верхней гранью или сужающих ширину проезжей части улицы съездов.

2.7. Пешеходные дорожки и тротуары должны иметь ширину не менее 1,8 м, обеспечивающую безопасное двустороннее движение инвалидов на креслах-колясках. Внутримикрорайонные пешеходные дорожки и тротуары должны иметь ширину не менее 1,5 м, а дорожки внутридворовые или ведущие к общественным зданиям – не менее 1,2 м.

2.8. Продольный уклон пешеходных дорожек и тротуаров, которыми пользуются престарелые и инвалиды на креслах-колясках, не должен превышать 6%, поперечный уклон – 2%. В затесненных условиях или в районах с крутым рельефом допускается на протяжении 12 м увеличивать продольный уклон до 10% с промежутками вдоль спуска не менее чем через 150 м. Если продольный уклон пешеходных дорожек или тротуаров общего пользования превышает указанные пределы, для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, следует предусматривать специальные дорожки или пандусы.

2.9. Вдоль пешеходных дорожек и тротуаров следует устраивать не реже чем через 400 м места отдыха со скамейками.

2.10. Пешеходные дорожки, тротуары и пандусы, которыми пользуются инвалиды на креслах-колясках, должны иметь твердое шероховатое покрытие, которое при намокании не становится скользким.

2.11. Входы в пешеходные тоннели, проходящие под проезжей частью, следует обеспечивать пандусами для передвижения инвалидов на креслах-колясках и пешеходов с детскими колясками.

2.12. В общественных местах, на дорогах, улицах, площадях и в парках, особенно на перекрестках, станциях и остановках общественного транспорта следует устанавливать хорошо читаемые и воспринимаемые ориентиры, информирующие инвалидов, в том числе людей с пониженным уровнем зрения, о строительных барьерах и предупреждающие при необходимости об имеющейся **опасности**. Визуальная информация должна располагаться на хорошо заметной высоте и контрастном фоне. Предпочтительно применение пиктограмм и международных условных обозначений.

2.13. На планах и схемах городов, в путеводителях, транспортных схемах, справочниках и т.п. следует указывать территории и здания (гостиницы, музеи, театры, кинотеатры, прочие учреждения и объекты), не имеющие свободного подхода к ним инвалидов на креслах-колясках.

2.14. Для людей с полной потерей зрения следует предусматривать предупреждающую информацию о приближении к препятствиям (лестницам, пешеходному переходу, окончанию островка безопасности и пр.) изменением качества поверхностного слоя покрытия дорожек и тротуаров, рельефными полосами, защитными ограждениями и

соответствующими звуковыми сигналами.

3. ЛЕСТНИЦЫ И ПАНДУСЫ

3.1. В лестничном марше должно быть не менее трех ступеней. Ступени лестниц должны быть глухими, ровными и шероховатыми без выступов. Ступени по краям ширины маршей должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м для предотвращения соскальзывания ноги, **палки или костыля**.

3.2. Ширина проступей лестниц должна быть:

- для внутренних лестниц и лестниц под навесом – не менее 0,3 м;
- для открытых наружных лестниц – не менее 0,4 м.

Высота подъемов ступеней лестниц должна быть:

- для внутренних лестниц и лестниц под навесом – не более 0,16 м;
- для открытых наружных лестниц – не более 0,12 м.

3.3. По обеим сторонам лестницы должны быть устроены ограждения с поручнями на высоте 0,9 м. Длина поручней должна быть больше длины марша с каждой его стороны не менее чем на 0,3 м. Поручни должны быть круглого сечения диаметром не менее 0,03 и не более 0,05 м или прямоугольного сечения толщиной 0,025 - 0,03 м.

3.4. При входе в общественные здания следует предусматривать пандусы. Ширина пандуса должна быть: при одностороннем движении – не менее 1,0 м; при двустороннем движении – не менее 1,8 м. Ширина винтового пандуса на участке полного поворота (на 180°) кресла-коляски должна быть не менее 3,0 м.

3.5. Наибольшая ширина пандуса между горизонтальными площадками для поворота и отдыха определяется в зависимости от продольного уклона согласно графику 1.



График 1.

3.6. В стесненных условиях допускается предусматривать винтовые пандусы, минимальный внутренний радиус которых с учетом полного поворота кресла-коляски рассчитывается согласно графику 2.



График 2.

Расчетные величины:

толщина конструкций – 0,4 м;

чистая высота пандуса – 2,4 м.

3.7. Горизонтальные площадки для поворота кресла-коляски и отдыха должны быть одинаковой с пандусом ширины и иметь длину на прямом пандусе не менее 1,5 м, на винтовом – не менее 2,0 м.

3.8. Пандус следует ограждать с обеих сторон перилами с двумя поручнями, расположенными на высоте 0,7 и 0,9 м, а также бортиком высотой не менее 0,05 м вдоль кромки пандуса. Поручни перил у пандусов должны иметь длину большую, чем длина пандуса, с обеих его сторон не менее чем на 0,3 м. Концы поручней должны отгибаться вниз, а при парном их расположении – соединяться между собой.

3.9. Пандус, располагаемый вдоль лестницы или откоса, должен иметь сплошное сетчатое ограждение от уровня бортика до нижнего поручня.

3.10. Высота прохода по пандусу до низа выступающих конструкций должна быть не менее 2,4 м.

3.11. Покрытие пандуса, ведущего к общественному зданию и расположенного под открытым небом, следует проектировать с подогревом в зависимости от местных природно-климатических условий.

4. ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

4.1. Инвалидам, в том числе лицам, пользующимся креслами-колясками, должен быть обеспечен свободный доступ во все общественные здания и сооружения. На уровень входа в здание должен быть обеспечен подъем в виде пандуса или с помощью электромеханического подъемника. Место входа в здание должно быть равномерно и хорошо освещено и защищено от атмосферных осадков. Все помещения общественных зданий, предусмотренные для посетителей, должны быть доступны для инвалидов, пользующихся креслами-колясками. В коридорах следует предусматривать площадки для разворота кресел-колясок.

4.2. При проектировании гостиниц следует предусматривать не менее 2-х процентов общего числа гостиничных мест для размещения инвалидов, пользующихся креслами-колясками.

4.3. При проектировании театров, кинотеатров, концертных залов и других зрелищных сооружений следует предусматривать места для инвалидов на креслах-колясках из расчета 1 место на каждые 300 мест, но не менее 4 мест для инвалидов в одном здании.

4.4. Число мест для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, в общественных зданиях различного назначения устанавливается в задании на проектирование по согласованию с местными территориальными органами архитектуры и градостроительства и местными организациями общества инвалидов.

4.5. Глубина тамбура между дверями должна быть не менее 1,4 м, а ширина при одностороннем движении – 1,2 м. Решетки, расположенные в полу тамбура или перед ним, не должны иметь выступов, зацепляющих колеса кресел-колясок, трости и костыли. Предпочтительно применение решеток с квадратными или ромбовидными ячейками.

4.6. Двери в общественных зданиях и сооружениях не должны иметь порогов. При необходимости устройства порогов их высота не должна превышать 0,025 м. Применение дверей на качающихся петлях и дверей-вертушек на путях передвижения инвалидов, пользующихся креслами-колясками, запрещается. В качестве остекления дверей следует применять закаленное или армированное стекло. Стеклопакеты допускается применять только при условии автоматического их открывания и яркой маркировки. Выключатели электромеханических дверей следует располагать на расстоянии не менее 1,4 м от открытого дверного полотна.

4.7. Наружные входные двери должны иметь ширину не менее 0,85 м, внутренние – не менее 0,8 м в свету. Двери, расположенные в торце коридоров, следует смещать в сторону от оси этого коридора. Расстояние от торца коридора до двери, расположенной в боковой стене этого коридора, должно быть не менее 0,6 м.

4.8. Почтовые ящики, киоски и прилавки, билетные и питьевые автоматы и прочие бытовые объекты должны размещаться и проектироваться с учетом возможности пользования ими для инвалидов на креслах-колясках. Один из таксофонов на улице или в ряду таксофонов следует устанавливать на высоте не более 0,8 м от уровня пола, удобной для инвалидов на креслах-колясках.

4.9. Ширина площадки перед входом в лифт, который предназначен для подъема инвалидов, пользующихся креслами-колясками, должна быть не менее 2,1 м. При расположении входов в лифты друг против друга расстояние между этими входами должно быть не менее 2,8 м.

4.10. Кабины лифтов, предназначенных для пользования инвалидами на креслах-колясках, должны иметь размеры не менее:

- ширина – 1,1 м;
- глубина – 1,4 м;
- ширина дверного проема – 0,9 м.

Кнопки вызова лифта и управления его движением должны находиться на высоте от пола не более 1,2 м. Зазор между уровнем пола кабины лифта и площадкой лифтового холла не должен превышать 0,025 м.

4.11. В общественных уборных следует предусматривать не менее одной кабины для инвалидов, пользующихся креслами-колясками. Кабину, предназначенную для инвалидов, следует оборудовать, кроме того, канализационным трапом и гибким шлангом со смесителем горячей и холодной воды, а также душевой насадкой. В кабине уборной следует предусматривать установку кнопки звонка, которой можно пользоваться с унитаза или от двери. Электрический звонок должен располагаться в дежурной комнате при общественной уборной. На стенке кабины, на высоте не более 1,2 м от пола около унитаза следует устанавливать 2-3 крючка для одежды, костылей и других принадлежностей.

4.12. Одну из раковин в умывальной общественных уборных следует устанавливать на высоте не более 0,8 м от пола и на расстоянии от боковой стены не менее 0,2 м. Нижний край зеркала, электрополотенце или полотенце для рук должно располагаться на высоте не более 0,8 м от уровня пола.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ПОМЕЩЕНИЙ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ

5.1. Обстановка и оборудование помещений, предназначенных для посетителей, должны быть рассчитаны на прием инвалидов, пользующихся креслами-колясками. При необходимости следует предусматривать специальное, удобное для инвалидов оборудование, мебель и их расположение. Подходы к оборудованию и мебели должны иметь ширину не менее 0,9 м, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° – не менее 1,1 м.

5.2. Столы, прилавки для обслуживания и торговли, окна кассовых кабин и т.п., предназначенных для обслуживания инвалидов на креслах-колясках, следует располагать на высоте не более 0,8 м от уровня пола и снабжаться полками шириной и глубиной не менее 0,6 м при высоте их расположения не ниже 0,67 м.

5.3. Ручки, рычаги, краны, кнопки, отверстия торговых, билетных и т.п. автоматов и прочие устройства, предназначенные для обслуживания инвалидов на креслах-колясках, следует располагать на высоте не более 1,0 м от уровня пола и на расстоянии не менее 0,4 м от боковой стены помещения. Поручни, ручки и рычаги таких автоматов и устройств должны иметь форму, позволяющую крепко за них ухватиться. Замки и автоматы должны позволять пользоваться ими одной рукой. Устройства и все их части должны быть устойчивы и иметь удобную для инвалида величину.